

27^e EDITION

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE



29 JANVIER - 05 FÉVRIER
2025

VICTOIRE DE SANDRO MUNARI / SILVIO MAIGA SUR LANCIA STRATOS HF AU RALLYE MONTE-CARLO 1977



27^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

du mercredi 29 janvier au mercredi 5 février 2025

From Wenesday January 29 to Wenesday February 5, 2025

PRE – REGLEMENT / PRE-REGULATIONS

Rallye, placé sous le Haut Patronage de Leurs Altesses Sérénissimes Le Prince et la Princesse de Monaco, organisé par l'Automobile Club de Monaco, sous l'égide de la Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), des ASN membres de la FIA et plus particulièrement l'aide et le concours de l'ACI (Italie), de l'AVD (Allemagne), de la FFSA (France), est inscrit au calendrier des manifestations de la FIA.

Cette épreuve de régularité historique FIA, sur invitation, réservée à des véhicules de collection, est dénommée :

This rally, placed under the High Patronage of Their Serene Highnesses The Prince and The Princess of Monaco, organized by the Automobile Club de Monaco, under the care of the Fédération Internationale de l'Automobile (FIA), of ASN members of the FIA and particularly the assistance of ACI (Italy), the AVD (Germany), the FFSA (France) is registered on the FIA events calendar.

This FIA historical regularity rally, reserved for historic vehicles, upon invitation, is named:

" 27^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE "

Elle se disputera conformément à l'annexe K du Code Sportif International de la FIA, au règlement standard des rallyes historiques de régularité de la FIA (disponibles sur le site internet de la FIA (www.fia.com) et au règlement particulier de l'épreuve et de ses annexes.

It will be run in compliance with the FIA International Sporting Code and its Appendix K and the FIA standard supplementary regulation for historic regularity rally (available on its website www.fia.com) and the provisions of the supplementary regulations and its appendix

1 - PROGRAMME

MARDI 3 SEPTEMBRE 2024:

Ouverture des engagements

VENDREDI 4 OCTOBRE 2024 :

Parution du Règlement Particulier de l'épreuve

LUNDI 4 NOVEMBRE 2024 :

Clôture des engagements

1 - PROGRAMME

TUESDAY, SEPTEMBER 3, 2024:

Entry opening date

FRIDAY, OCTOBER 4, 2024:

Publication of the Supplementary Regulations

MONDAY, NOVEMBER 4, 2024:

Entry closing date



(Date limite de réception du dossier complet avec paiement)

VENDREDI 15 NOVEMBRE 2024

Confirmation des voitures sélectionnées

LUNDI 2 DECEMBRE 2024

Clôture des inscriptions des équipes

MERCREDI 29 JANVIER 2025 :

Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de Bad Hombourg, Monte-Carlo, Reims et Turin. Mise en parc fermé des voitures.

JEUDI 30 JANVIER 2025 :

Vérifications administratives et techniques avec remise des plaques et documents officiels aux concurrents partant de Monte-Carlo, Reims et Turin. Mise en parc fermé des voitures.

14h00 Départ du parcours de concentration de **Bad Hombourg** à Valence.

18h00 Départ du parcours de concentration de **Turin** à Valence.

19h00 Départ du parcours de concentration de **Monte-Carlo** à Valence.

19h00 Départ du parcours de concentration de **Reims** à Valence.

VENDREDI 31 JANVIER 2025 :

Itinéraire de REIMS

Contrôle de Passage Epernay
Contrôle Horaire de Vitry le François
Contrôle Horaire de Bar sur Aube

Itinéraire de REIMS et BAD HOMBURG

Contrôle Horaire de Langres
Contrôle Horaire de Bourgoin-Jallieu

Itinéraire de TURIN

Contrôle de Passage Caramagnola
Contrôle de Passage Pignerol
Contrôle Horaire de Sestrières

Itinéraire de TURIN et MONTE-CARLO

Contrôle Horaire de Gap
Contrôle Horaire de Die
Contrôle Horaire de Crest

(end of reception date for complete and paid entries)

FRIDAY, NOVEMBER 15, 2024:

Confirmation of selected cars

MONDAY, DECEMBER 2, 2024:

Entry closing date for team registration

WEDNESDAY, JANUARY 29, 2025:

Administrative checks and scrutineering with distribution of rally plates and official documents to competitors starting from Bad Homburg, Monte-Carlo, Reims and Torino. Entrance of the cars in the Parc Fermé.

THURSDAY, JANUARY 30, 2025:

Administrative checks and scrutineering with distribution of plates and official documents to competitors starting from Monte-Carlo, Reims and Torino. Entrance of the cars in the Parc Fermé.

2.pm Start of the Concentration Leg from **Bad Homburg** to Valence.

6.pm Start of the Concentration Leg from **Torino** to Valence.

7.pm Start of the Concentration Leg from **Monte-Carlo** to Valence.

7.pm Start of the Concentration Leg from **Reims** to Valence.

FRIDAY, JANUARY 31, 2025:

REIMS itinerary

Passage Control Epernay
Vitry le François Time Control
Bar sur Aube Time Control

REIMS and BAD HOMBURG itinerary

Langres Time Control
Bourgoin-Jallieu Time Control

TORINO itinerary

Caramagnola Passage Control
Pinerolo Passage Control
Sestrieres Time Control

TORINO and MONTE-CARLO and itinerary

Gap Time Control
Die Time Control
Crest Time Control



Itinéraire de REIMS, BAD HOMBURG, TURIN et MONTE-CARLO

Contrôle Horaire de de Chabeuil

Contrôle Horaire de Valence

Cocktail de Bienvenue – Champs de Mars Valence

REIMS, BAD HOMBURG, TORINO and MONTE-CARLO itinerary

Chabeuil Time Control

Valence Time Control

Welcome Cocktail – Champs de Mars - Valence

SAMEDI 1er FEVRIER 2025 / SATURDAY, FEBRUARY 1, 2025

Départ de l'Etape de Classement 1 (dans l'ordre des numéros) "Valence - Valence" (environ 366 km) comprenant 4 Spéciales de Régularité. *Start of Classification Stage part 1 (in number order) "Valence - Valence" (approx. 366 km) including 4 Regularity Stages.*

A partir de / From 7 h 30	Contrôle Horaire de Départ Valence	Valence Start Time Control
A partir de / From 9 h 20	• SR1. Col de Gaudissart – La Cîme du Mas	
A partir de / From 11 h 20	• SR2. Les Nonnières – Chichilianne	
A partir de / From 12 h 10	Contrôle Horaire de Clelles	Clelles Time Control
A partir de / From 13 h 30	• SR3. La Pierre – Valdrôme	
A partir de / From 14 h 40	• SR4. La Motte Chalancon – Saint-Nazaire le Désert	
A partir de / From 16 h 10	Contrôle Horaire de Crest	Crest Time Control
A partir de / From 17 h 05	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park,

DIMANCHE 2 FEVRIER 2025 / SUNDAY, FEBRUARY 2, 2025

Départ de l'Etape de Classement 2 (dans l'ordre des numéros) "Valence - Valence" (environ 349 km) comprenant 4 Spéciales de Régularité. *Start of Classification, part 2 (in number order) "Valence - Valence" (approx. 349 km) including 4 Regularity Stages.*

A partir de / From 07 h 30	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	Valence Time Control (Champ de Mars)
A partir de / From 08 h 45	Contrôle Horaire de Privas	Privas Time Control
A partir de / From 09 h 25	• SR5. Saint Julien du Gua – Col des Quatre Vios	
A partir de / From 10 h 55	Contrôle Horaire de Vals les Bains	Vals les Bains Time Control
A partir de / From 11 h 35	• SR6. Burzet – Saint Martial	
A partir de / From 13 h 15	Contrôle Horaire de Saint Agrève	Saint Agrève Time Control
A partir de / From 13 h 45	• SR7. Saint Bonnet le Froid – Vanosc	
A partir de / From 15 h 15	• SR8. Saint Pierre sur Doux / Lalouvesc	
A partir de / From 16 h 50	Contrôle Horaire de Tournon sur Rhône	Tournon sur Rhône Time Control
A partir de / From 17 h 35	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park



LUNDI 3 FÉVRIER 2025 / MONDAY, FEBRUARY 3, 2025

Départ de l'Etape Commune 1 (dans l'ordre du classement). "Valence - Valence" (environ 398 km) comprenant 4 Spéciales de Régularité. *Start of Common Stage, part 1 (in classification order) "Valence - Valence" (approx. 398 km) including 4 Regularity Stages.*

A partir de / From 07 h 30	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	Valence Time Control (Champ de Mars)
A partir de / From 08 h 30	• SR9. Barbières – Gigors et Lozeron	
A partir de / From 10 h 35	• SR10. Saint Nazaire le Désert – La Motte Chalancon	
A partir de / From 12 h 40	Contrôle Horaire de Buis les Baronnies	Buis les Baronnies Time Control
A partir de / From 13 h 20	• SR11. Montauban sur l'Ouvèze – Saint André de Rosans	
A partir de / From 14 h 55	• SR12. Recoubeau Jansac – Pennes le Sec	
A partir de / From 16 h 15	Contrôle Horaire Crest	Crest Time Control
A partir de / From 17 h 10	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars) Parc gardienné	Valence Time Control (Champ de Mars) Compulsory secured park

MARDI 4 FEVRIER 2025 / TUESDAY, FEBRUARY 4, 2025

Départ de l'Etape Commune 2 "Valence - Monaco" (environ 364 km) comprenant 3 Spéciales de Régularité. *Start of Common Stage, part 2 "Valence - Monaco" (approx. 364 km) including 3 Regularity Stages.*

A partir de / From 07 h 00	Contrôle Horaire de Valence (Champ de Mars)	Valence Time Control (Champ de Mars)
A partir de / From 09 h 00	• SR13. La Charce – Rosans	
A partir de / From 10 h 40	• SR14. Sisteron – Thoard	
A partir de / From 12 h 10	Contrôle Horaire de Dignes les Bains	Dignes les Bains Time Control
A partir de / From 14 h 00	• SR15. Briançonnet – Entrevaux	
A partir de / From 15 h 55	Contrôle Horaire de La Turbie	La Turbie Time Control
A partir de / From 16 h 20	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory secured park
A partir de / From 19 h 30	Buffet offert par l'Automobile Club de Monaco	Buffet provided by the Automobile Club de Monaco

DU MARDI 4 AU MERCREDI 5 FÉVRIER. 2025 / FROM TUESDAY, 4 TO WEDNESDAY, FEBRUARY 5, 2025

Départ de l'Etape Finale "Monaco - Monaco" (environ 148 km) comprenant 2 Spéciales de Régularité. *Start of the Final Leg "Monaco - Monaco" (about 148 km) including 2 Regularity Stages.*

A partir de / From 21 h 00	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er})	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er})
A partir de / From 22 h 15	• SR16. Col de Braus – Lantosque	



A partir de / From 23 h 25	• SR17.La Bollène Vésubie – Moulinet	
A partir de / From 01 h 10	Contrôle Horaire de Monaco (Quai Albert I ^{er}) Parc gardienné obligatoire - pointage en avance autorisé	Monaco Time Control (Quai Albert I ^{er}) Compulsory Secured Park - early check in authorized
A / At 12 h 00	Publication du classement provisoire à la Permanence du Rallye, 23 boulevard Albert 1 ^{er} , Monaco	Publication of the provisional classification at the Rally Headquarters, 23 boulevard Albert
A / At 20 h 30	Dîner de Clôture - Remise des Prix, Sporting Monte-Carlo. Tenue de soirée « Smoking » de rigueur	Prize Giving Gala Dinner, Sporting Monte-Carlo. Black tie (dinner jacket) compulsory

Itinéraires, kilométrages et horaires peuvent être soumis à modification / Routes, distances and times may be subject to change.

COORDONNÉES PERMANENTES DE L'ORGANISATION / CONTACT DETAILS OF THE ORGANISATION
Automobile Club de Monaco - 23 Boulevard Albert I - B.P. 464 - MC98012 MONACO Cedex Tel : +377 93 15 26 00 - e-mail : historique@acm.mc - site internet : www.acm.mc

2 - VOITURES ADMISSIBLES

Sont admissibles les voitures dont un modèle similaire a participé à un Rallye Monte-Carlo jusqu'à la 51^e édition de janvier 1983 titulaires :

- d'un Passeport Technique Historique de la FIA (P.T.H.),
- ou d'un laissez-passer pour voiture de rallye de régularité historique de la FIA (L.P.V.R.H.),
- ou d'une carte d'identité FIVA
- ou d'une carte d'identité Nationale.

Elles seront réparties selon les catégories suivantes :

- I - voitures construites avant le 31/12/1965
- II - voitures construites entre le 1/1/1966 et le 31/12/1971
- III - voitures construites entre le 1/1/1972 et le 31/12/1976
- IV - voitures construites entre le 1/1/1977 et le 31/12/1982

2 - ELIGIBLE CARS

Eligible cars similar to a model which took part in the Monte-Carlo Rally up to the 51th edition of January 1983 holding either:

- an FIA Historic Technical Passport (H.T.P.),
- or an FIA historic regularity rally car pass (H.R.C.P.),
- or a FIVA identity card,
- or a National identity card.

The cars will be divided into the following categories:

- I - vehicles built before 31/12/1965
- II - vehicles built between 01/01/1966 and 31/12/1971
- III - vehicles built between 01/01/1972 and 31/12/1976
- IV - vehicles built between 01/01/1977 and 31/12/1982/12/1982



CHOIX THEORIQUE DES MOYENNES

CATEGORIES	CYLINDREES	MOYENNES
Avant 1965	Toutes cylindrées	Basse Haute
Entre 1966 et 1976	< 1300 cm ³	
Entre 1966 et 1976	> 1300 cm ³	Haute
Entre 1977 et 1982	Toutes cylindrées	Haute

Les voitures admises seront choisies par l'Organisateur qui restera seul juge d'accepter ou de refuser les candidatures, sans avoir à en justifier les raisons.

3 - EQUIPAGES ADMISSIBLES

Tout équipage doit être composé d'un pilote et d'un copilote au minimum, maximum deux, tous titulaires d'un permis de conduire.

Tout pilote participant à des compétitions à Vitesse Limitée et titulaire d'un permis de conduire routier en cours de validité est dispensé de présenter un certificat médical d'aptitude. Si le pays qui a délivré le permis routier n'a pas d'exigences médicales pour le renouvellement du permis de conduire routier en fonction de l'âge du pilote, il convient de présenter un certificat médical.

Tous les membres de l'équipage doivent :

- être en possession de tout type de licence de pilote de régularité ou de compétition, de degré D, D/H, R minimum ou IT LSC valable pour 2025, émise par une fédération membre de la FIA. **Toute licence nationale, doit être accompagnée d'une autorisation de l'ASN émettrice de cette dernière.**
- ou obtenir une licence de Compétition à Vitesse Limitée de degré International (IT LSC) pour rallye de régularité valable pour la durée de la compétition délivré par l'Automobile Club de Monaco. **Elle sera remise lors des contrôles administratifs dans la ville de départ.** Elle fera l'objet du paiement d'un droit de 80 €. **Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en**

THEORETICAL CHOICE OF AVERAGE SPEEDS

CATEGORIES	CUBIC CAPACITY	AVERAGE SPEED
Before 1965	All cubic capacities	Low High
Between 1966 and 1976	< 1300 cc	
Between 1966 and 1976	> 1300 cc	High
Between 1977 and 1982	All cubic capacities	High

The eligible cars will be selected by the Organizer who has sole right to accept or to refuse the entry, without justifying any reason.

3 - ELIGIBLE CREWS

Any crew must be composed of one driver and at least one and no more than two co-drivers, each holding a valid driving license.

Any driver participating in Limited-Speed Competitions and who holds a valid road driving licence is exempt from showing a medical certificate of aptitude except when the country that issued the road driving licence does not have medical requirements for renewing the road driving licence in relation to the driver's age.

All crew members must:

- hold any type of Drivers 'competition or regularity license, grade D, D/H, R minimum or a IT LSC valid for 2025 issued by an NSA member of FIA. Any national license must be accompanied by authorization from the issuing ASN.
- or obtain an international grade Limited-Speed Competition (IT LSC) license for regularity rallies issued by the Automobile Club de Monaco valid for the duration of the competition. **It will be handed over at the administrative checks in the starting city.** It will be subject to a fee of 80 €. **This sum must be paid with the entry fee and will not be refunded in case of withdrawal or change of driver or co-driver.**



cas de forfait ou de changement de pilote ou de copilote.

Inscriptions d'équipes :

Pour participer à l'attribution de la coupe de la meilleure équipe, les équipes peuvent s'inscrire jusqu'au 2 décembre 2024. Une voiture ne peut participer que dans une seule équipe. Une équipe doit se composer d'au minimum 5 équipages, au maximum 10 et peut s'inscrire sous un nom choisi librement.

4 - DROITS D'ENGAGEMENT

Le montant des droits d'engagement est fixé : pour un équipage composé de 2 personnes, à 4500 €, **pour un équipage composé de 2 personnes 100% féminin à 3150€**, pour un deuxième copilote à 2000€. Les droits seront encaissés à la réception de l'engagement. En cas de désistement avant le 31 décembre 2024, 20 % des droits d'engagement resteront acquis à l'organisation. Ces droits ne seront pas remboursés en cas de forfait déclaré après cette date.

Ces droits d'engagement comprennent :

- 2 plaques numérotées de Rallye et 1 plaque « ASSISTANCE » (43x21 cm),
- 2 numéros de Course noirs sur fond blanc (50 x 35 cm),
- Les cadeaux souvenirs, ainsi que le film de l'épreuve,
- **Une enveloppe pour placer les équipements électroniques interdits lors des SR.**
- Le buffet, à Monaco, mardi 4 février 2025, sur le Quai Albert 1er (+ 2 accès pour l'assistance),
- Le logement en chambre double pour 2 nuits : mardi 4 février et mercredi 5 février 2025, à Monaco, dans un hôtel de luxe, avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile du concurrent à l'égard des tiers, tel que défini à l'article 8 du règlement particulier de l'épreuve.

ATTENTION LES DROITS D'ENGAGEMENT NE COMPRENNENT PLUS LES DEUX INVITATIONS A LA SOIREE DE REMISE DES PRIX. (voir art.17)

Team entry:

To participate in the team classification, teams may be entered up to December 2, 2024. Each car can only be entered in one team. A team must be made up of a minimum of 5 crews, maximum 10, and may enter under a name of their choosing.

4 - ENTRY FEES

The entry fee is: 4500€ for a crew consisting of two persons, **3150€ for an all-female crew of two**, 2000€ for a second co-driver.

Fees will be collected upon receipt of the entry registration.

In case of cancellation before December 31, 2024, 20% of the entry fee will be retained by the Organizer. Fees will not be refunded after that date.

These entry fees include:

- 2 Rally plates and 1 « ASSISTANCE » plate (43x21 cm),
- 2 Competition numbers, black on white background (50 x 35 cm)
- Souvenirs and the movie of the event,
- **An envelope to store electronic equipment prohibited during the SR.**
- Buffet in Monaco, on Tuesday, February 4, 2025, on Quai Albert 1er (+ 2 access for the service)
- Accommodation for 2 nights stay in a double room: Tuesday February 4 and Wednesday February 5, 2025, in a luxury hotel of Monaco, including breakfast for 2 persons served in the dining room
- The insurance premium covering the competitor's third-party liability, as defined in article 8 of the supplementary regulation.

PLEASE NOTE THAT THE ENTRY FEES NO LONGER INCLUDE the TWO INVITATIONS TO THE TROPHIES DINNER. (see art.17)



5 - VILLES DE DEPART

Lors de son engagement, le concurrent devra donner ses préférences de choix entre les villes suivantes : Bad Hombourg (Allemagne), Monte-Carlo (Principauté de Monaco), Reims (France) et Turin (Italie).

La ville de départ sera attribuée en fonction des disponibilités et de l'ordre d'arrivée des dossiers complets.

6 - ORDRE DES DEPARTS - NUMEROS

Tous les départs se feront de minute en minute, sauf pour l'Étape Finale où ils s'effectueront de 30 secondes en 30 secondes.

Les départs auront lieu dans l'ordre des 2 moyennes : Haute et Basse. Ce qui implique que les concurrents ayant choisi la moyenne Haute se verront attribuer les plus petits numéros.

Les départs se feront dans l'ordre croissant des numéros de compétition jusqu'à la fin des étapes de Concentration et de Classement. A l'issue de l'Étape de Classement partie 2, les départs des Étapes Commune 1, 2 et de l'Étape Finale, se feront dans l'ordre d'un classement provisoire (hors pénalités routières) établi pour chaque moyenne après les 2 premières SR.

7 - CIRCULATION - PNEUMATIQUES

Pendant toute la durée du Rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions réglementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

- 1) 1^{ère} et 2^e infraction = pénalité décidée par les Commissaires Sportifs.
- 2) 3^e infraction = mise hors course possible.

Dans les Spéciales de Régularité, l'Organisateur pourra déclarer la traversée de zones sensibles (villages, lieux-dits, zones habitées, ect...) zones à vitesse limitée Début de Zone (DZ) – Fin de Zone (FZ). Dans ces zones DZ-FZ, la vitesse maximale autorisée sera limitée à 30 km/h quelle que soit la limitation en vigueur édictée par le code de la route. De plus, tout excès de vitesse égal ou supérieur à 40

5 - STARTING TOWNS

At the time of entry, the competitor must give his or her preferred choice between the following cities: Bad Homburg (Germany), Monte-Carlo (Principality of Monaco), Reims (France). and Torino (Italy)

The departure city will be allocated according to availability and the order of arrival of complete applications.

6 - STARTING ORDER - RACE NUMBERS

All starts will be given minute by minute, except during the Final Stage when they will be given at 30-second intervals.

Starts will take place in order of to the 2 average speeds: High and Low, which implies that competitors who have chosen the High average Speed will be awarded smaller numbers.

Cars will start in the increasing order of their competitors' numbers until the end of the Concentration and Stages' Classification. After the Classification Stage part 2, the starts of Common Stages 1, 2 and the Final Stage will be given in the order of results for each average speed established after the first 2 Regularity Stages (excluding road penalties).

7 - TRAFFIC - TYRES

Throughout the duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries traversed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalised as follows:

- 1) 1st and 2nd infringement = penalty decided by the Stewards.
- 2) 3rd infringement = possible disqualification from race.

During Regularity Sections, the Organizer may declare the traversal of sensitive areas (villages, hamlets, inhabited areas, etc.) as zones with "Beginning of Zone (DZ) - End of Zone (FZ)" speed limits. In these DZ-FZ zones, the maximum permitted speed will be limited



km/h (400 points) pourra entraîner une mise hors course immédiate. La fin des zones de contrôle de limitation de vitesse est indiquée sur l'écran du système Tripy (annexe 4 du Règlement Particulier). NB : L'extinction du signal sonore Tripy ne signifie pas la fin de la zone DZ-FZ.

Dans les Secteurs de Liaisons, l'Organisateur pourra également déclarer zone à vitesse limitée DZ-FZ dans certaines traversées de zones sensibles (voir Annexe IV du Règlement Particulier).

Les Officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage du Rallye, devront la lui signifier comme à des usagers de la route ordinaire et le noter sur le carnet d'infraction.

Seuls sont admis les pneumatiques conformes à l'usage routier des pays traversés, portant l'indication "DOT" ou "E" estampillée sur leurs flancs. Tout autre type de pneus est interdit.

Toutes les voitures concurrentes ainsi que leurs véhicules d'assistance devront être équipées en conformité avec les lois et règlements en vigueur au moment de l'Epreuve, et, notamment pour la France avec la Loi Montagne II.

L'usage de pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas, etc...) et en respect du Code de la Route des pays traversés.

to 30 km/h, regard- less of the speed limit in force under the Highway Code.

In addition, exceeding the speed limit by 40 km/h or more (400 points) may result in immediate disqualification.

The end of each speed limit control zone is indicated on the Tripy system screen. Please note that when the Tripy stops sounding, this does not necessarily mean the end of the DZ-FZ zone has been reached (Appendix IV of the Supplementary Regulations).

In the Liaison Sections, the Organizer may also declare the traversal of certain sensitive areas (see Appendix IV of the Supplementary Regulations) a DZ-FZ speed limit zone.

Official who observe an infringement of the traffic laws by a crew participating in the Rally must inform the offender in the same way as for ordinary road users, and note it on the infringement card.

Only tyres conforming to the road use of the countries traversed, bearing the indication "DOT" or "E" stamped on their flanks, are permitted. Any other type of tyre is forbidden.

All competing cars and their support vehicles must be equipped in accordance with the laws and regulations in force at the time of the Event, and, in particular for France with the "Loi Montagne II".

The use of studded tyres is permitted depending on road conditions (snow, black ice, etc.) and in compliance with the Highway Code of the countries traversed.

8 - ASSISTANCE

Les réparations et le ravitaillement sont libres pendant toute la durée du Rallye, sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement particulier (cf. art 21 : parc de fin d'étape). Les dépannages sur le parcours du Rallye sont à la charge financière du concurrent ou de sa propre assurance.

Les véhicules d'assistance ne pourront pas emprunter, dans les deux sens, les routes des Spéciales de Régularité pendant tout le déroulement du Rallye, ce jusqu'à après le passage du dernier concurrent dans chaque spéciale, sous peine d'une pénalité de 10.000 points pour l'équipage dont ils sont chargés.

8 - ASSISTANCE

Repairs and refueling are allowed throughout the Rally, except in cases expressly prohibited by a supplementary regulation provision (see Art. 21: end-of-stage park). Breakdowns on the Rally route are the financial responsibility of the competitor or their own insurance.

No support vehicles may enter the Regularity Stage areas, in either direction during the rally, until the last competitor has passed through each stage. Any crew receiving unauthorized assistance will incur 10.000 penalty points.



Les voitures ouvrees ne pourront plus parcourir les Spéciales de Régularité (S.R) à partir de H-120' de l'heure théorique du départ du premier concurrent.

9 - PUBLICITE

Conformément à l'Article 2.1.9 de l'annexe K au Code Sportif international de la FIA :

La publicité sur les voitures routières de production de série est autorisée des deux côtés de la carrosserie sous le niveau des fenêtres mais derrière l'axe des roues avant et devant l'axe des roues arrière. La publicité à l'avant et à l'arrière et sur le reste des côtés de la voiture est limitée à une superficie totale de 1400 cm². Des espaces de 700 cm² chacun maximum, 1 à l'avant et 1 sur chaque côté, adjacents aux numéros de Compétition, peuvent être réservés à la publicité de l'Organisateur, publicité que le Concurrent ne pourra pas refuser. La publicité au-dessus et au-dessous du numéro de Compétition, autre que celle de l'Organisateur, peut être placée à côté, sans toutefois entrer en contact avec le fond.

Sur le territoire monégasque, la publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées n'est pas interdite. La publicité pour le tabac et les boissons alcoolisées est interdite sur le territoire Français. Ces lois s'appliquent aux voitures de course, véhicules d'assistance, matériel et vêtements.

Le nom de l'équipage ne peut apparaître qu'une fois de chaque côté de la voiture, sur un emplacement ne dépassant pas 10 x 40 cm. Un insigne de club reconnu peut apparaître sur chaque côté de la voiture, ses dimensions ne dépassant pas 10 x 10 cm (voir schéma en annexe II).

Toute publicité non actuelle, à l'exception de la livrée publicitaire de période du modèle, doit être retirée.

10 - ITINERAIRES

Pendant la durée du Rallye, l'heure officielle sera affichée sur le boîtier Tripy. L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Le temps attribué pour couvrir la distance entre deux Contrôles Horaires consécutifs figurera sur le carnet de contrôle.

De manière analogue aux Rallyes Monte-Carlo de l'époque et afin de favoriser la navigation, plusieurs itinéraires détaillés seront publiés. Les itinéraires seront disponibles sur le site internet de l'ACM : www.acm.mc

Route-opening cars will no longer be permitted to drive Regularity Sections (S.R) from two hours prior to the theoretical starting time of the first competitor.

9 - ADVERTISING

In accordance with Article 2.1.9 of Appendix K to the FIA International Sporting Code :

Advertising on Series Production Road Cars is authorized on both sides of the bodywork below the level of the windows but behind the center line of the front wheels and in front of the center line of the rear wheels. Advertising on the front and rear and the remainder of the car sides is restricted to a total area of 1400 cm². 1 x front and 1 x each side spaces, of not more than 700 cm², each, adjacent to the competition numbers, may be reserved for the competition Organizer's advertising, the use of which the competitor may not refuse. Advertising above and below the competition number other than that of the Organizer may be placed adjacent to but not touching the number background.

On the Monegasque territory there is no restriction on alcohol and tobacco advertising. Advertising for alcoholic beverages and tobacco are forbidden in France. These laws apply to competing cars, service cars, team equipment and clothes.

The crew name may appear only once on each side of the car, on an area not exceeding 10 x 40 cm. A club-recognized insignia may be shown on each side of the car, its dimensions not exceeding 10 x 10 cm (Plan included in Appendix II).

All non-current advertising, with the exception of the model's period livery, must be removed.

10 - ROAD BOOK

Throughout the Rally, the official time will be displayed on the Tripy device. The exact starting time will be indicated on the time card.

The target time for covering the distance between two consecutive Time Controls will appear on the time card.

Similar to the early Monte-Carlo Rallies, in order to promote navigation, several detailed route will be published. The route will be available from December 4, 2024 on the website of the ACM: www.acm.mc



partir du 4 décembre 2024 (AUCUN ROADBOOK NE SERA RECONNU PAR L'AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

(NO ROADBOOK WILL BE RECOGNIZED BY THE AUTOMOBILE CLUB DE MONACO).

11 - CONTROLES DE PASSAGE ET CONTROLES HORAIRES

A) - CONTROLES DE PASSAGES

A ces contrôles, les Commissaires en poste doivent simplement tamponner et/ou signer le carnet dès que celui-ci leur est présenté par l'équipage, mais sans mentionner l'heure de passage. L'absence de visa ou de marque de n'importe quel Contrôle de Passage entraînera une pénalité de 10.000 points (cf. art. 17.3). L'Organisateur peut prévoir des Contrôles de Passages secrets sur l'itinéraire, à sa discrétion.

B) - CONTROLES HORAIRES

A ces contrôles, les Commissaires en poste indiquent sur le carnet de contrôle son heure de présentation par un membre de l'équipage à bord de la voiture. L'équipage peut attendre pour son heure idéale avant le panneau jaune. L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur. L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond :

- pour le parcours de concentration, les étapes de classement et commune, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de celle qui la précède.
- pour l'étape finale, au déroulement de la minute idéale de pointage ou de la demi-minute qui la précède.

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle. Les commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage sera pénalisée à raison de :

- Pour tout retard : 100 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points (lors du parcours de concentration ces pénalités seront de moitié).
- Pour toute avance : 600 points par minute ou fraction de minute plafonnés à 10.000 points.
- L'absence d'un visa de Contrôle Horaire ou d'arrivée avec un retard supérieur au retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalité de 10.000 points.

11-PASSAGE CONTROLS - TIME CONTROLS

A) - PASSAGE CONTROLS

The Marshals responsible for these controls must simply stamp and/or sign the time card without mentioning the time of passage as soon as the card is handed in by the crew. The lack of an entry at a Passage Control will entail a fixed penalty of 10,000 points (cf. Art. 17.3). The Organizer may establish secret Passage Controls on the route, at their discretion.

B) - TIME CONTROLS

At these controls, the post Marshals enter the time at which a crew member hands the time-card. The crew may wait for its target time in front of the yellow sign. The target check-in time is the time obtained by adding the time allowed to complete the road section to the starting time. The crew does not incur any penalty for early arrival:

- during the Concentration leg, the Classification and Common legs, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the minute preceding it,
- during the Final leg, if the vehicle enters the control zone during the target check-in minute or the half-minute preceding it.

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table. The post marshals cannot give them any information on this target check-in time.

Any difference between the actual check-in time and the target check-in time is penalized as follows:

- for late arrival : 100 pts per minute or fraction of a minute with a maximum of 10,000 pts (half penalties during the concentration leg).
- for early arrival : 600 pts per minute or fraction of a minute, with a maximum of 10,000 pts.
- lack of entry at a Time Control, or arrival outside the maximum authorized delay of 30 minutes will entail a fixed penalty of 10,000 points.



12 - ABANDON / RETOUR EN COURSE

Si un équipage interrompt le Rallye, à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire et manque un contrôle, il pourra être admis de nouveau dans le Rallye à condition que dans l'heure qui suit sa non présentation à ce contrôle, il informe la Direction de Course par téléphone au +377 93 15 61 10 et/ou par email à historique@acm.mc de son intention de continuer.

De plus, le véhicule devra être présent à l'intérieur du Parc Fermé de fin d'étape au maximum 30 minutes après l'heure de pointage théorique du dernier concurrent.

Si l'une de ces deux conditions n'est pas respectée, l'équipage sera mis hors course et ne pourra pas poursuivre le Rallye. Cependant ses invitations à Monte-Carlo (hôtels, buffet, cadeaux) resteront à sa disposition.

Pour être classés à la fin du Rallye, les équipages devront avoir effectué au moins la moitié des Epreuves de Régularité disputées.

12 - WITHDRAWAL - RE-ENTRY TO RALLY

If a crew interrupts the Rally, by leaving the set route and misses a control, they may be readmitted to the event provided he informs the Race Control by phone +377 93 15 61 10 or / and by email at historique@acm.mc within the hour following his expected time at this control, of his intention to continue the event.

In addition, the vehicle must be present in the Parc Fermé at the end of the stage no later than 30 minutes after the theoretical check-in time of the last competitor.

If either of these two conditions is not met, the crew will be excluded from the race and will not be able to continue the Rally. They may, however, still attend the events and use the hospitality services provided in Monte-Carlo (hotels, welcome buffet, gifts).

To be classified at the end of the Rally, crews must have completed at least half of the Regularity Stages.

13 - SPECIALES DE REGULARITE

Les Spéciales de Régularité se situent sur routes ouvertes. Elles doivent être parcourues à une vitesse moyenne, imposée par l'Organisateur qui pourra prévoir un ou plusieurs changement de cette moyenne dans chaque spéciale, mais qui restera toujours inférieure à 50 km/h.

Les changements de moyennes sont indiqués sur le carnet de contrôle.

CHRONOMÉTRAGE :

Dans chaque Spéciale de Régularité, l'Organisateur peut prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion et à n'importe quel endroit de la spéciale de régularité. Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire par Spéciale de Régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans le premier kilomètre de la Spéciale, ainsi que dans les villages, depuis le panneau "entrée de village" jusqu'à une distance de **un (1,00) kilomètre** minimum après le panneau "sortie de village". Les Spéciales de Régularité seront parcourues

13 - REGULARITY STAGES

The Regularity Stages are held on roads open. They must be covered at an average speed, imposed by the Organiser, who may provide for one or more changes in this average speed in each Special Stage, but the average speed will always be less than 50 kph.

Changes in average speed are indicated in the time card.

TIME KEEPING

For every Regularity Stage, the organizer may include intermediate timekeeping points, at their discretion and at any point along the Regularity Stage. There must be a minimum of one intermediate time check on each Regularity Stage. However, there will be no time checks during the first kilometer of the stage, or in villages, from the traffic sign indicating the entrance of the village until a minimum of **one (1) kilometre** distance after the traffic sign indicating the exit of the village. The Regularity Stages must be completed



sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course. La recherche ou toute autre action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course immédiate du concurrent en ayant bénéficié.

Tout dépassement de plus de 20% de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 30.000 points et la mise hors course automatique en cas de récidive, après notification de la 1^{ère} pénalité.

without stopping or slowing excessively, subject to penalties which may include disqualification. Any attempt to locate timing points and the sharing of timing point locations will be considered as an unsporting behavior and will result in immediate disqualification of any competitors having benefited from the information.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any timekeeping point by more than 20% will result in a 30,000 point penalty, and disqualification in case of repeat offences, after notification of the first infringement.

14 - APPAREILS DE MESURE

L'utilisation de tout système à recalage GPS est strictement interdit sous peine de mise hors course.

Seuls deux instruments de mesure à affichage électronique sont autorisés dans l'habitacle (gps, chrono, trip...) répéteurs inclus. De plus, les télécommandes correspondantes de ces appareils sont autorisées sauf si avec des fonctionnalités GPS. L'écran de celles-ci ne sera pas considéré dans le décompte. Les appareils de mesure (trip et chronométrage) à affichage mécanique sont libres. Tablettes, smartphones, montres connectées sont interdits d'utilisation dans les SR et devront être placés dans une enveloppe fournie par l'Organisation qui devra être fermée et placée à l'arrière de l'habitacle.

Une liste non exhaustive des équipements autorisés est jointe en annexe VIII du Règlement Particulier de l'épreuve.

Tout appareil non listé au sein de **l'annexe VIII** devra être soumis par écrit (historique@acm.mc) à l'approbation du Comité d'Organisation lors de l'inscription.

Des contrôles inopinés seront effectués aux départs et arrivées (points stop) des SR. Les voitures devront être dans cette configuration à tout moment du Rallye. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

Aucune antenne extérieure ne sera autorisée sauf si montée d'origine sur la voiture.

14 - MEASURE MATERIALS

The use of any GPS recalibration system is strictly prohibited under penalty of disqualification.

Only two instruments with electronic displays are allowed inside the vehicle (GPS, stopwatch, trip meter, etc.), including repeaters. In addition, the corresponding remote controls of these devices are authorized unless they have GPS functions. The screen of these will not be considered in the countdown. Tablets, smartphones and smartwatches may not be used during Regularity Sections and must be placed in a sealed envelope supplied by the Organizer and securely placed at the rear of the vehicle. A non-exhaustive list of authorized equipment is attached in Appendix VIII of the Supplementary Regulations.

Any equipment not listed in the Appendix VIII must be submitted in writing (historique@acm.mc) for approval by the Organizing Committee at the time of registration.

Spot checks will be carried out at the start (in the control zone) and finish (stop control) of Regularity Stage. Any infringement will be reported to the Stewards. Cars must be in this configuration at all times during the Rally. No external antenna will be permitted, unless originally fitted to the car.



15 - CAMERAS EMBARQUEES

L'Organisateur pourra installer des caméras dans l'habitacle de certaines voitures sur demande de la Direction Course ou du Collège des Commissaires Sportifs pour utilisation à des fins sportives.

16 - VERIFICATIONS AVANT LE DEPART

Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du Rallye. Le fait de présenter une voiture aux vérifications techniques est une déclaration implicite de conformité.

Les originaux des documents suivants doivent être présentés, pour pouvoir prendre le départ :

- permis de conduire routier des personnes composant l'équipage,
- tout type de licence de pilote de régularité ou de compétition, de degré D, D/H, R minimum ou IT LSC valable pour 2025 des membres de l'équipage,
- documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est enregistrée (certificat d'immatriculation),
- attestation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale),
- Passeport Technique Historique de la FIA ou Laissez-Passer pour Régularité Historique de la FIA, ou Carte d'Identité FIVA ou Nationale de la voiture.

L'Organisation se réserve le droit de refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise à l'Organisation. Tout changement d'équipage ou de véhicule, pour quelque raison que ce soit, devra être préalablement accepté par l'Organisation.

17 – REMISE DES PRIX

La remise des prix aura lieu mercredi 5 février 2025 à 20h30 au Sporting Monte-Carlo (**Tenue de soirée - smoking de rigueur**).

Le prix est de 550€ par personne (participation non incluse dans les droits d'engagement).

15 - ON-BOARD CAMERAS

The Organizer may install cameras inside the cockpit of certain cars for use in sporting Purposes, upon request from the Race Direction or the Stewards.

16 - SCRUTINEERING BEFORE THE START

Any crew taking part in the Rally must attend the planned the administrative and scrutineering in accordance with the Rally timetable. The presentation of a car for scrutineering will be deemed an implicit statement of conformity.

The following original papers must be presented at the administrative checks:

- driving licence for normal road use for each member of the crew,
 - Any type of Drivers' competition or regularity licence, grade D, D/H, R minimum or IT LSC valid for 2025 for each member of the crew,
 - the vehicle's official documents as required by the national laws of the country in which the car is registered, (registration card...),
 - car insurance certificate (International green card),
 - a FIA Historic Technical Passport or a FIA Historic Regularity Car Pass or a FIVA Identity or National Card
- The Organization may refuse the start to any car not having the characteristics mentioned in the entry form. **The Organizers may refuse the start to any car that is different from the one mentioned on the entry form.** In this case the organisation will keep the full entry fee. Any change of car or crew, for whatever reason, must be accepted by the Organizers.

17 – TROPHY PRESENTATION

Trophies will be presented on Wednesday, February 5, 2025 at 8.30 pm at the Sporting Monte-Carlo (**Black tie and dinner jackets are compulsory**). **The cost is 550€ per person (participation not included in the entry fee).**



IMPORTANT

Il est bien entendu que les modalités de ce pré-règlement, et notamment le choix des Spéciales de Régularité, sont sujettes à d'éventuelles modifications.

IMPORTANT

It should be noted that details of this pre regulation, and, in particular the choice of the Regularity Stages, are subject to changes.

SI VOUS DESIREZ D'AUTRES INFORMATIONS, VOUS POUVEZ CONTACTER :
FOR ANY FURTHER INFORMATION, PLEASE CONTACT:

AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, boulevard Albert 1er
BP 464

MC 98012 MONACO CEDEX

tel. : + 377 93 15 26 00

e-mail : historique@acm.mc



ANNEXE VIII / APPENDIX VIII (du Règlement Particulier de l'épreuve)

LISTE NON EXHAUSTIVE DES APPAREILS DE MESURE AUTORISES
NON-EXHAUSTIVE LIST OF AUTHORIZED MEASURING EQUIPMENT

AMROOLOO

ATB

VH Trip / Cadenceur / La Solution / E Trip

Blunik

I / II / II+ / Trip

Brantz

tables de moyennes / Retrotrip / 1 Pro / 2 Pro / 2 "S" Pro / 2 "S" Pro + / 3 Pro * Timer / Laser 3 / Master 3

Chronomètre à main non connecté / Handheld stopwatch not connected

Chronopist

Rally Pack 2 : Télécommande manuelle / Remote control

Télécommande Telepack GPS interdite ! / Telepack GPS remote control prohibited !

Rally Pack 3 XL Télécommande manuelle / Remote control

Télécommande Telepack GPS interdite ! / Telepack GPS remote control prohibited !

Coralba

Mini / Rally / Giant

Crisartech : Recalage GPS verrouillé / Recalibration system locked

Exor

Ex707M, Esmart04

Gauge Pilot

Halda

iTrip

i-102 REG *Recalage GPS verrouillé / Recalibration system locked*

Monit Rally

Q10 / Q20 / G100 / G200

Regularity Master

Tripy II

Terratrip + equivalents Belmog

101 / 202 / 303 / 303 V5 Geotrip

The Timewise

798A

The Basic Roamer Company

RomerTime Trip Meter

Odometer *Rally Counter M & AV Control*

Waytec

Reguleco

Regulmaster: Module Gps interdit.

ZERO MEDIA

Répétiteurs à Barres led sans affichages numériques / Led bars Repeaters without digital displays



RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE VOITURES ELIGIBLES / ELIGIBLE CARS

Modèles engagés dans un Rallye Monte-Carlo depuis l'origine, jusqu'en
janvier 1983 /

Types entered in a Rallye Monte-Carlo from the beginning until January 1983

(liste non exhaustive / *non exhaustive list*)

ABARTH : 750 \ 1000 \ 850TC \ 1000TC

A.C. : Ace \ Aceca \ Bristol

ALFA-ROMEO : 1900 - TI - Super - coupéSS - SZ \
Giulietta - TI - Sprint - Spider - SZ \ Giulia Super - TI -
TISuper - GT - GTV - GTA - GTAM \ 1300GT \ 1750 - GT
- Spider \ 2000 - GTV \ Alfasud TI \ Alfasud Sprint \
AlfettaGT - GTV - GTV6

ALLARD : P2

ALPINE : A106 \ A108

ALPINE-RENAULT : A110 - Bulgaralpine \ A310 - V6

ALVIS : 3L

ARMSTRONG-SIDDELEY : Sapphire

ASTON-MARTIN : DB2 \ DB2/4 \ DBMkIII \ DB4

AUDI : 70 \ Super90 \ 100S \ 80 - S - GT - GTE \ Quattro

AUSTIN : A30 \ A50 \ A90 \ A35 \ A95 \ A105 \ A99 \
A110 \ Taxi (→ 1961) \ A40 \ 1100Mk1 \ 1800 - S \
Maxi \ Mini - Cooper - CooperS (→ 1973)

AUSTIN-HEALEY : Sprite - Sebring \ 100/6 \ 3000

AUTHI : Mini 1275 (→ 1973)

AUTOBIANCHI : Primula \ A111 \ A112 - Abarth

AUTO-UNION / DKW : 900.3=6 \ 1000 - S - coupé \
Junior \ F12

BERKELEY : B90

BMW : 501 \ 502 \ 503 \ 700 - S \ 1500 \ 1800 - TI \ 2000 -
TI \ 1600 - TI - 2 \ 2002 - TI - TII - Touring - Turbo \
2500 \ 2800 - CS \ 320 - 320i \ 323i \ 635CSi

BOND : Equipe

BORGWARD : Isabella - TS

BRISSENEAU-LOTZ : 4CV

BRISTOL : 403 \ 405

CHEVROLET : Impala (→ 1966) \ Camaro(→ 1973)

CITROEN : 11B \ 15/6 \ ID - DS19 \ 2CV (→ 1959) \
Ami6 \ DS21 - 23 \ SM \ GS - X3 \ Dyane6 \ CX GTI \
Visa - Super - Trophée - Chrono

DAF : Daffodil \ 44 \ 55 \ 66

DAIHATSU : Charade

DAIMLER : Conquest \ Century \ Consort

DATSUN : (voir Nissan)

DB PANHARD : CoachHBR5

DENZEL : 1300

DE TOMASO : Pantera

FACEL VEGA : Facellia

FAIRTHORPE : Electron

FERRARI : 250GTBoano \ 275GTB \ 308GTB

FIAT : 1100 - TV (→ 1960) \ 1400 \ 1900 \ 500 (→
1965) \ 600 \ 1200 \ 1300 \ 1500 \ 1800 \ 2100 \
2300S \ 850 - S - coupe - Bertone \ 124 - S - coupé -
spider (→ 1972) \ Murat 124 \ 125 - S \ 128 - rally -
coupé \ 126 \ 127 - Sport \ X1/9 \ 124spiderAbarth \
131 Abarth - Racing \ Ritmo 60 - 75 - 105TC - Abarth
\ Panda

FORD : Thunderbird (→ 1957) \ Prefect \ Anglia -
Allardette \ Consul \ Versailles \ Zéphyr \ Zodiac \
Mercury \ Crestline \ Customline \ ComèteMC \
Fairlane \ Falcon Sprint \ Cortina - GT - Lotus \
Corsair - 2000E \ Mustang (→ 1969) \ Taunus - MTS -
M - GT (→ 1971) \ Escort TC - GT - Mexico - XR3 \
Capri - GT - RS \ EscortRS - 1600i \ Fiesta 1300 -
1600

F.S.O : Syrena

GLAS : 1004S \ 1204TS \ 1300GT

GOLIATH / HANSA : GP700 \ 1100

HILLMAN : Minx \ Imp \ Avenger

HONDA : Civic

HUMBER : Hawk \ SuperSnipe

INNOCENTI : MiniCooper \ Mini Bertone

ISUZU : Gemini

JAGUAR : XK120 \ MkVII - M \ XK140 \ 2.4 \ 3.4
\ XK150 \ MkII \ E3.8 - 4.2

JOWETT : Javelin

LADA : 1300 \ 1500S

LANCIA : Aurélia \ B20GT \ Flaminia coupé - Zag. \
Flavia1800 - coupé - Z. \ Fulvia2C \ Fulvia coupé (→
1972) \ Fulvia HF - Z. \ Stratos \ Beta coupé - Monte
Carlo - HPE \ 037

LLOYD : Alexander \ Arabella

LOTUS : Elite \ Elan

MATRA : Djet \ 530 \ Murena

MAZDA : 1200 \ RX2 \ RX7 \ 323 \ 818

SALMSON : 2300S

SEAT : 1400 \ 600 \ 127 \ 124 - coupé 1600 - 1430 - S



MERCEDES : 180 \ 190 - SL \ 220 - S - SE - SEB \ 230 \ 230SL \ 300SL \ 350SL \ 300SE \ 250CE \ 280 E - CE

MG : Magnette \ A - coupé \ Midget \ 1100 \ B \ C GT

MITSUBISHI : Colt \ Lancer Turbo

MORGAN : +4 \ 4-4 (→ 1964) \ +8

MORRIS : Oxford \ Minor \ 1100Mk1 \ 1300GT \ Mini - Cooper - Cooper S (→ 1973)

MOSKVITCH : 403 \ 408

NECKAR : 1500

NISSAN : Bluebird1300 - 1600 - SSS - RS Turbo \ 2000 \ Sunny \ 240Z \ Cherry \ Violet - 160J \ Pulsar - coupé \ Langley \ 240RS \ Silvia

NSU : Prinz - IV - sport - spider \ 1000 - TT - TTS \ 1200TT

OLDSMOBILE : 88cabriolet (→ 1955)

OPEL : Olympia \ Rekord - Sprint \ Kapitän \ Kadett A - B - coupé - D 1300S \ Commodore - GS - GSE \ GT \ KadettB Rallye \ MantaA 1600 - 1900 \ MantaB GTE \ AsconaA 1600 - 1900 \ AsconaB 2000 - 400 \ KadettC GTE

PANHARD : DynaX \ Junior \ DynaZ \ PL17

PANTHER : Lima

PEUGEOT : 104ZS \ 203 \ 204 - coupé \ 304 \ 403 \ 404 \ 504 TI - coupé V6 \ 505 SRD - STI \ 604

PLYMOUTH : Valiant \ Barracuda (→ 1967)

POLSKI FIAT : 125P \ Polonez

PORSCHE : 356coupé - speedster - A - B - C - Carrera - 2 \ 904GTS \ 912 - Targa \ 911coupé - T - S - L - E - Turbo - SC \ 914/6 \ 911Carrera - RS \ 924 - Turbo - CarreraGTS

RELIANT : Sabre \ Kitten

RENAULT : 4CV \ Frégate \ Dauphine - Ondine - Gordini - 1093 \ Caravelle \ 4L (→ 1966) \ 8 - S - Gordini \ 12 Gordini \ 16 - TS \ 17 Gordini \ 5LS - 5TS - 5 Alpine - 5 AlpineTurbo - 5 Turbo \ 30TS \ 18 Turbo

RENE BONNET : Missile \ Djet

RILEY : 1.5 \ Pathfinder

ROVER : 90 \ 105S \ 3L \ 2000

SAAB : 92 \ 93 \ 95break \ 96 - S - V4 \ Sonett \ 99EMS

- 2000 \ Ritmo75

SIATA : 1100

SIMCA : Aronde - coupé \ P60 \ 1000 \ 1500 \ 1200S \ 1100 - S - TI \ 1000Rallye - 1 - 2 - 3 \ Horizon

SINGER : Gazelle \ Vogue \ Chamoix

SKODA : 440 \ Octavia \ 1000 - 1100 MB \ 110 L \ 130RS

STANDARD : Eight \ Ten - Super \ Ensign \ Vanguard

STUDEBAKER : Commander

STEYR-PUCH : 650TR

SUBARU : Leone 1400 (→ 1976) - 1800

SUNBEAM : Talbot - MkIII \ Rapier (→ 1966) \ Alpine \ Imp \ Tiger \ Stiletto

TALBOT : Sunbeam TI - Lotus \ Samba GLS - Rallye

TOYOTA : 1600GT \ 1900GS \ Corolla \ Celica \ Starlet

TRABANT : 601

TRIUMPH : TR2 \ TR3 - A \ Hérald - coupé \ TR4 \ Vitesse \ 2500PI \ Spitfire (→ 1965) \ GT6 \ 2000 \ TR5 \ Dolomite Sprint

TVR : Grantura

VAUXHALL : Velox \ Cresta \ Victor \ Vx4/90 \ Viva \ Chevette

VESPA : 400

VOLGA : M21m

VOLKSWAGEN : 1200 - 1300 \ coupé Karmann \ 1500 - S \ 1600 \ 411 \ 914/4 \ 1302S - 1303S \ Golf - GTI \ Scirocco 1600

VOLVO : PV444 - 544 - S \ Série 120 \ P1800S \ 142S \ 164 \ 242 - GT \ 343

WARTBURG/AWE : IFA F9 \ 311 \ 353

WOLSELEY : 6/90 \ 15/50 \ 6/99

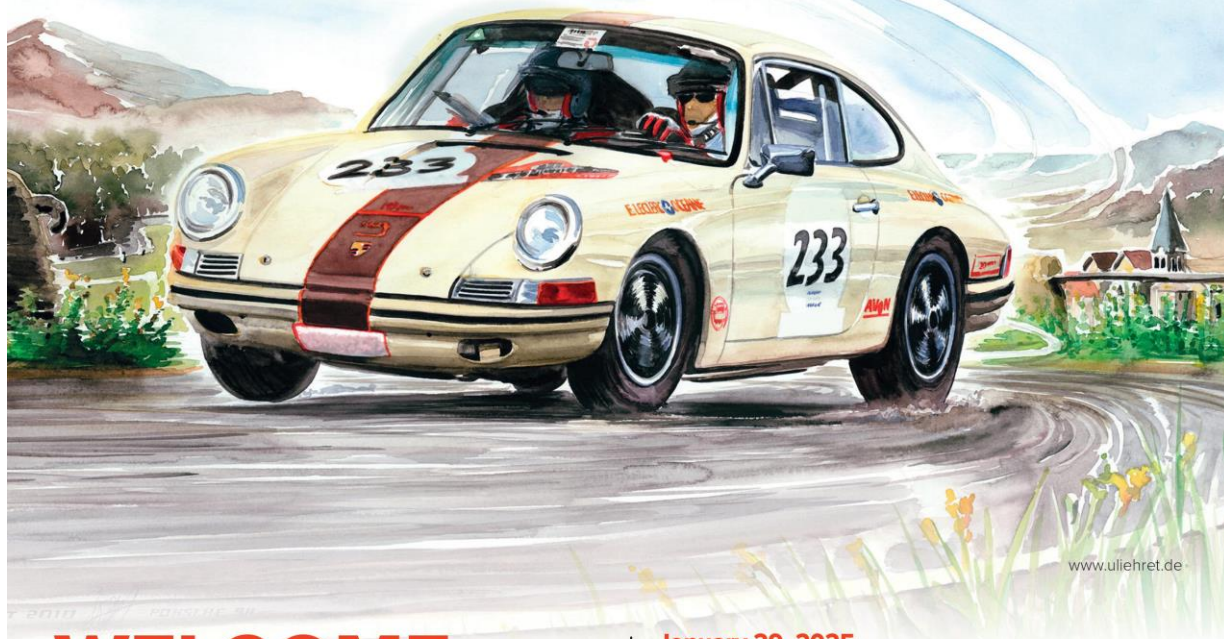
ZASTAVA : 1100



AUTOMOBILCLUB
VON DEUTSCHLAND



BAD HOMBURG
VOR DER HÖHE



www.uliehret.de

WELCOME

Upon reaching Bad Homburg, you will discover a city with rich history, beautiful parks, modern shopping facilities, and a famous casino. All rally teams are cordially invited by the Lord Mayor to a reception event at the casino.

Special offer for rally participants in January 2025:

Accommodation at preferential rates guaranteed until December 27, 2024 (subject to availability).

4-star Superior Hotel „Maritim“

Special conditions including breakfast for single and double rooms. Reservations may be mailed to reservierung.hom@maritim.de, please use the promotional code "AvD 1899" or book directly here via [online reservation](#).

January 29, 2025

Arrival registrations, administrative check and scrutineering at the Bad Homburg auto museum Central Garage, with visitor possibilities for spectators. Minor repairs and servicing may be carried out in the Central Garage workshop.

Reception given by the Lord Mayor and the François-Blanc-Casino with a drivers' evening for the rally and service teams. Dinner in the François-Blanc-Casino Lounge.

The rally vehicles will be on public display in the pedestrian zone.

There will also be a presentation of the vehicles with a moderator.

January 30, 2025

Start on a ramp in the heart of the city on Kurhausplatz Bad Homburg.





29 JANVIER - 05 FÉVRIER 2025

RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

27^e EDITION



DÉPART DE MONTE-CARLO

MERCREDI 29 - JEUDI 30 JANVIER

Vérifications administratives et techniques
Quai Antoine I^{er}

MERCREDI 29 JANVIER

Cocktail d'înatoire pour les équipages
Automobile Club de Monaco

JEUDI 30 JANVIER

Départ du Parcours de Concentration
Quai Albert I^{er}



TARIFS PRÉFÉRENTIELS FAIRMONT HOTEL
(navettes assurées)

- **Chambre Single** : de 309€ à 739€
- **Chambre Double** : de 339€ à 739€

Réservation selon disponibilité
avant le 29 novembre 2024

<https://book.passkey.com/e/50859529>



27^E RALLYE MONTE CARLO HISTORIQUE

29 & 30
JANVIER
2025

DÉPART
REIMS
HALLES DU BOULINGRIN

VÉRIFICATIONS TECHNIQUES
PARC DES EXPOSITIONS
MERCREDI 14 H 30
ET JEUDI 8 H 30

ville de Reims - Direction de la communication



www.reims.fr



Reims.fr
L'effervescence sportive



AUTOMOBILE CLUB TORINO



Automobile Club d'Italia
SPORT



Club ACI Storico
Il futuro dallo stile antico

TORINO

UN APPUNTAMENTO CON LA STORIA



GIOVEDÌ 30 GENNAIO 2025

LA PARTENZA DEL

27° RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE

SARÀ L'EVENTO PROTAGONISTA ASSOLUTO DELLO SPORT TORINESE DEL 2025.

PRESTIGIOSE AUTOVETTURE STORICHE CELEBRERANNO ANCORA TORINO,
COME INDISCUSSA CITTA' DELL'AUTO.

VERIFICHE TECNICHE E SPORTIVE: Mercoledì 29 gennaio 2025 dalle ore 15,00 alle ore 19,00
Giovedì 30 gennaio 2025 dalle ore 8,30 alle ore 16,00

AUTOMOBILE CLUB TORINO

Piazzale San Gabriele di Gorizia 210 - 10134 TORINO - Tel. +39 011 5779 213
segreteria@acitorino.it - giancarlo@quaranta.to.it