



LE QUOTIDIEN DU E-RALLYE 2019

4^e E-Rallye Monte-Carlo 23 au 27 Octobre



#1 Mardi 22 octobre

PRÉSENTATION

HALL OF FAME

LE PARCOURS

LA LISTE DES ENGAGÉS

AMBIANCE E-RALLYE



www.acm.mc

#eRallyeMonteCarlo





L'ENVIRONNEMENT AU COEUR DE NOS ACTIONS



Privilégiez le
covoiturage et les
transports non
polluants



N'allumez pas de
barbecue ou de
feu de forêt



Économisez l'eau



Triez vos déchets
et utilisez des
poubelles



Respectez les
Riverains et leur
environnement



Adoptez une
attitude
ÉcoResponsable

Ensemble engageons nous pour demain !



4^e E-Rallye Monte-Carlo (23-27 octobre 2019)

Encore et toujours plus intense !

Pour ce 4^e E-Rallye Monte-Carlo, le Comité d'Organisation de l'Automobile Club de Monaco continue de prôner la diversité en proposant un parcours composé de 12 spéciales de régularité, pour certaines inédites et, pour d'autres, mythiques, celles ayant fait les grandes heures des Rallyes Monte-Carlo WRC et Historique...

Et pour la toute première fois depuis sa création originelle en 1995, l'opus électrique des Rallyes Monte-Carlo prend la direction d'une ville hôte bien connue de l'organisation, **Valence**. Au programme, le Champ de Mars, à partir du **mercredi 23 octobre**, de **7h30 à 12h30** pour les vérifications administratives et techniques, puis, à **14h00**, pour le grand départ. Aussitôt en course, les concurrents prendront la direction de la vallée de l'Isère et le massif du Vercors pour débiter la **1^{ère} Étape**, avec pour hors-d'œuvre, une épreuve de mise en jambes « **Saint-Pierre-de-Chérennes – Choranche / SR 1 / 13 km / 15h30** » sans difficultés notoires. C'est ensuite, sur la route retour du département de la Drôme, que tous devront réellement rentrer dans le vif du sujet avec « **Léoncel – Barbières / SR 2 / 14 km / 16h00** », et le franchissement du Col de Tourniol (1145m), dont les réputées épingles en descente doivent être le juge de paix de cette fin d'étape, dont l'arrivée à **Valence** est prévue à **18h30**.

Les terres ardéchoises seront au menu de la **2^e Étape**, **jeudi 24 octobre**, après un départ de **Valence** à **07h30**. Avec pour premier terrain de jeu de la journée « **Gilhoc-sur-Ormèze – Saint-Barthélémy-Grozon / SR 3 / 13 km / 08h30** », une épreuve à ne pas sous-estimer et qui, d'entrée, peut se révéler décisive sur des routes très étroites. Et les difficultés vont aller crescendo pour les concurrents, qui, dans la foulée, vont devoir affronter la mythique épreuve du Championnat du Monde des Rallyes WRC « **Saint-Martial – Burzet / SR 4 / 30 km / 10h00** », empruntée par la descente du Ray Pic. En guise de conclusion de cette journée, « **Antraigues-sur-Volane – Vals-les-Bains / SR 5 / 21 km / 11h30** », avant un retour sur **Valence** à partir de **16h30**.

Vendredi 25 octobre, le départ de **Valence** est programmé à **06h00**. Cette **3^e Étape** débute par un long routier de la Drôme vers les Hautes-Alpes et disputer « **Oze – Lardier-et-Valença / SR 6 / 32 km / 09h30** » avec les cols de la Bachassette (940m), des Verniers (1042m) et d'Espréaux (1160m) à franchir. Pas de répit pour la suite, avec au programme, dans les Alpes-de-Haute-Provence, la redoutable et redoutée épreuve « **Digne-les-Bains – Chaudon-Norante / SR 7 / 16 km / 11h30** » et son célèbre col de Corobin (1211m). Direction ensuite le département du Var, avec une doyenne des « Monte-Carlo » d'antan « **Castellane – Chateaufieux / SR 8 / 16 km / 13h30** », avant un retour en **Principauté de Monaco**, dont l'entrée des premiers concurrents en parc fermé est fixé à partir de **20h00**.



Le lendemain, **samedi 26 octobre**, place à la **4^e Étape**, avec un départ programmé de **Monaco** à partir de **8h00**, en direction des Alpes-Maritimes. Et pour terrain de jeu, les fabuleux décors de « **Toudon – La Penne / SR 9 / 20 km / 10h00** » et « **Conségudes – Bouyon / SR 10 / 13 km / 11h15** ». Retour ensuite pour les participants au parc fermé et de recharge de **Monaco** à partir de **14h00**.

Le départ de l'**Étape Finale** aura lieu depuis **Monaco** à partir de **21h00**. Avec au programme de cette dernière nuit du **samedi 26** au **dimanche 27 octobre**, les traditionnelles épreuves de « **Sospel – La-Bollène-Vésubie / SR 11 / 31 km / 22h00** » et « **Lantosque – Lucéram / SR 12 / 16 km / 23h00** ». Arrivée prévue à **Monaco** aux alentours de **01h30...**

À propos du E-Rallye Monte-Carlo

Véritable compétition routière, réservée aux véhicules 100% Électrique, sans utilisation de prolongateur, et 100% Hydrogène, cette épreuve de régularité est désormais très prisée des constructeurs et préparateurs automobiles, venus démontrer pour l'occasion et en conditions réelles, le potentiel technologique et avant-gardiste de leurs véhicules. Depuis sa nouvelle dénomination en 2016, succédant ainsi au Rallye Monte-Carlo des Véhicules Électriques (1995, 1996, 1997, 1998 et 1999), au Rallye Monte-Carlo Fuel Cell & Hybrids (2005, 2006), au Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative (2007, 2008, 2009, 2010 et 2011) et au Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles / Rallye Monte-Carlo ZENN (2012, 2013, 2014, 2015), ce 4^e opus de l'E-Rallye Monte-Carlo compte cette année pour la 12^e et avant-dernière manche de la Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA 2019.

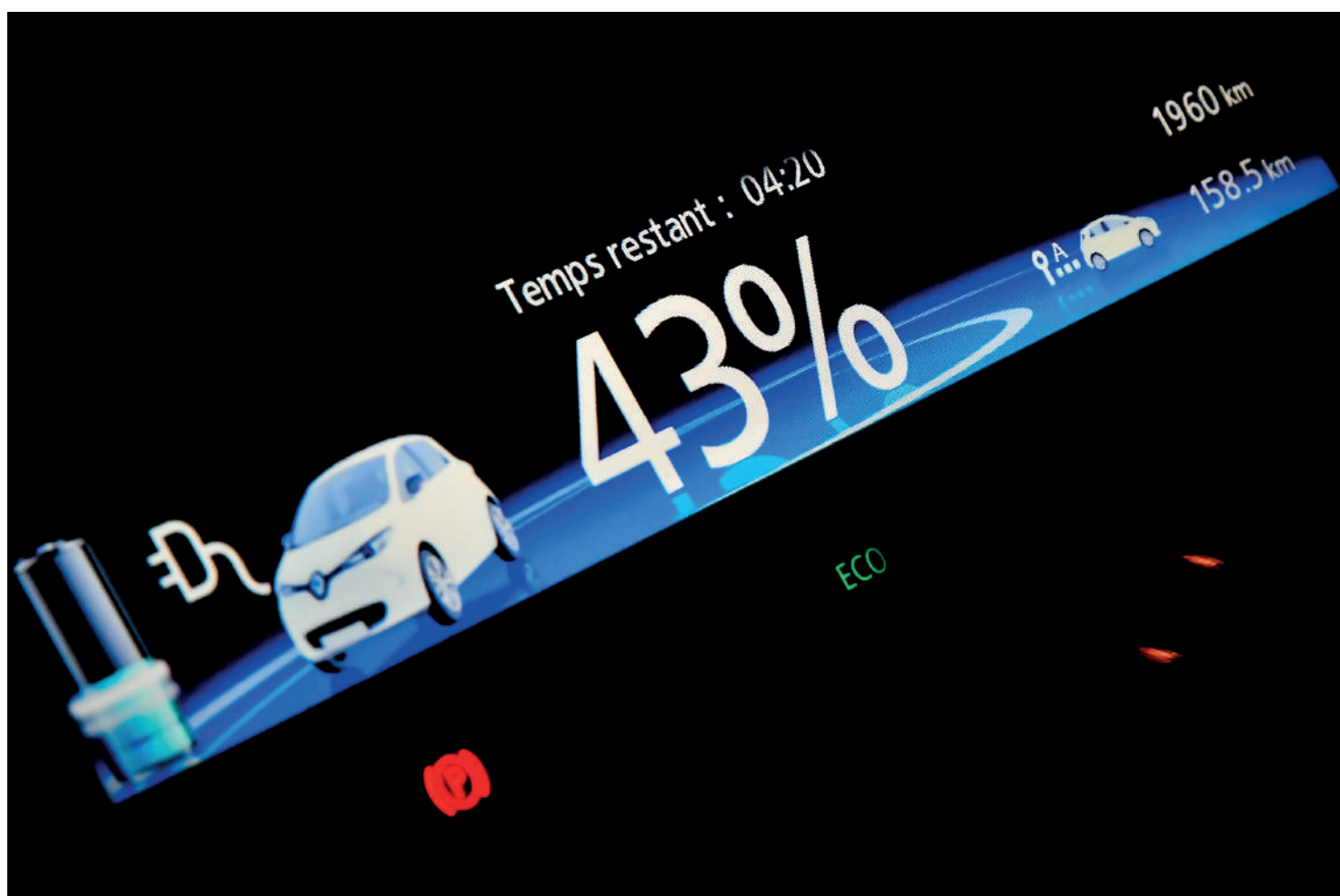
Par définition, les E-Rallyes ont pour objectif de promouvoir les nouvelles technologies automobiles, conçues pour émettre les plus faibles quantités possibles de polluants, de particules fines et de CO2. Ils visent également à encourager les pilotes à adopter une conduite écoresponsable, la priorité étant accordée à la protection de l'environnement et à la transition du secteur des transports, via l'utilisation de l'électricité comme source d'énergie de propulsion des véhicules. Et c'est justement ce que l'**Automobile Club de Monaco** s'efforce de démontrer depuis plus de 20 ans, en poursuivant avec insistance et conviction son rôle de précurseur. L'**Automobile Club de Monaco** est force de proposition en la matière. Cette épreuve dédiée aux véhicules de nouvelle génération a évolué sans cesse au fil des années, pour correspondre toujours un peu plus au modernisme.

Déjà aux côtés de l'Automobile Club lors de la précédente édition, le réseau public de bornes de recharge « eborn » avec aujourd'hui 1000 bornes au compteur dans 11 départements du grand Sud-Est, repart dans l'aventure en mettant à disposition ses bornes situées le long des routes du E-Rallye.



Des bornes de recharge pour véhicules électriques seront également fournies dans les parcs par EVBox, partenaire historique du E-Rallye Monte-Carlo. Avec une base de plus de 75 000 points de charge installés à travers le monde, EVBox est moteur de la mobilité électrique et propose des solutions de recharge aux particuliers, aux entreprises et aux collectivités publiques, de 3,7 kW à 350 kW.

Les voitures inscrites sont de nouvelle génération, représentant plus d'une dizaine de constructeurs automobiles, leaders sur le marché, aussi bien avec les modèles électriques que les voitures à pile à combustible, alimentés à l'hydrogène...





HALL OF FAME

N° 1 **MALGA Didier / BONNEL Anne Valérie – TESLA MODEL 3**

- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2017 (Tesla S)
- 2° E-Rallye Monte-Carlo 2018 (Tesla S)
- Champion ENEC FIA 2018
- 4° du Classement provisoire ENEC FIA 2019 (64,5 points)

N° 2 **KOFLER Fuzzy Walter / GAIONI Franco – AUDI E-TRON**

- Champion ENEC FIA 2017
- Leader du Classement provisoire ENEC FIA 2019 (102,25 points)

N° 3 **PRUSAK Artur / BENCHETRIT Thierry – DS 3 CROSSBACK E-TENSE**

- Vainqueur avec Jean-Baptiste LOTY du Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles 2013 (Toyota Prius)
- 3° Rallye Monte-Carlo des Energies Nouvelles 2014 (Toyota Prius)
- Vainqueurs E-Rallye Monte-Carlo 2016 (Toyota Mirai)
- Champion ENEC FIA 2015 & 2016
- 2° du Classement provisoire ENEC FIA 2019 (99 points)

N° 4 **GUERRINI Guido / CALCHETTI Emanuelle – AUDI E-TRON**

- 3° du Classement provisoire ENEC FIA 2019 (83,5 points)
- Champion Copilote ENEC FIA 2016 & 2017

N° 7 **PASTOR Jacques / PASTOR Serge – KIA E-NIRO**

- 3° E-Rallye Monte-Carlo 2018 (Toyota Mirai)

N° 8 **MLYNARCZYCK Frédéric / MARQUES Christophe – DS 3 CROSSBACK E-TENSE**

- 3° E-Rallye Monte-Carlo 2017 (Toyota Mirai)

N° 10 **GEORGE Jean-Luc / PERIN Michel – RENAULT ZOE**

- 2° du Tour de France Auto 2018 (Ford Escort)
- Vainqueurs du Trophée des Alpes 2018 (Ford Escort)

N° 15 **MAZAURIC Alex / REIDL Mogens – RENAULT ZOE**

- REIDL Vainqueur avec Michel BADOSA du Rallye Monte-Carlo Historique 2019 (Renault 8)

N° 17 **NICOLAS Jean-Pierre / LAVERNE Vincent – BMW I3**

- Vainqueurs du Rallye Monte-Carlo 1978 (Porsche 911 Carrera 3l)

N° 20 **DURAND Raymond / CHOL Sébastien – TOYOTA MIRAI**

- Champion ENEC FIA 2009 & 2010
- Vainqueur Rallye Monte-Carlo des Véhicules à Energie Alternative 2009 (Toyota Prius) & 2011 (Toyota Auris)

N° 38 **STRICHER Alexandre / DELRAN Jérémie – DS 3 CROSSBACK E-TENSE**

- 3° E-Rallye Monte-Carlo 2016 (Renault ZOE)
- Vainqueur E-Rallye Monte-Carlo 2018 (Toyota Mirai)
- Leader du Classement provisoire ENEC FIA Coupe Consommation 2019 (64 points)
- 6° du Classement provisoire ENEC FIA 2019 (15,5 points)

N° 47 **DAYRAULT Jean-Philippe / TBA – DEVINCI DB718**

- Sextuple vainqueur du Trophée Andros (2009, 2010, 2011, 2013, 2014, 2015), recordman avec 56 victoires



LE PARCOURS

Mercredi 23 Octobre

Départ de VALENCE (Champ de Mars)		14h00
Zone d'étalonnage		
SR 1 – SAINT-PIERRE-DE-CHERENNES – CHORANCHE	13 Km	15h30
SR 2 – LEONCEL – BARBIERES	14 km	16h00
Arrivée à VALENCE (Champ de Mars)		18h30

Jeudi 24 Octobre

Départ de VALENCE (Champ de Mars)		07h30
SR 3 – GILHOC-SUR-ORMEZE – SAINT-BARTHELEMY-GROZON	13 Km	08h30
SR 4 – SAINT-MARTIAL – BURZET	30 Km	10h00
SR 5 – ANTRAIGUES-SUR-VOLANE – VALS-LES-BAINS	15 Km	11h30
Arrivée à VALENCE (Champ de Mars)		16h30

Vendredi 25 Octobre

Départ de VALENCE (Champ de Mars)		06h00
SR 6 – OZE – LARDIER-ET-VALENÇA	32 Km	09h30
SR 7 – DIGNE-LES-BAINS – CHAUDON-NORANTE	16 Km	11h30
SR 8 – CASTELLANE – CHATEAUVIEUX	15 Km	13h30
Arrivée à MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)		20h00



LE PARCOURS

Samedi 26 Octobre

Départ de MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)		08h30
SR 9 -TOUDON - SAINT-ANTONIN	19 Km	10h00
SR 10 -CONSEGUDES - BOUYON	12 Km	11 h00
Arrivée à MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)		14h00
Départ de MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)		21 h00
SR 11 -SOSPEL - LA BOLLÈNE-VÉSUBIE	31 Km	22h00
SR 12 -LANTOSQUE - LUCÉRAM	16 Km	23h00

Dimanche 27 Octobre

Arrivée à MONACO - Terrasses du Soleil (Casino de Monte-Carlo)	01 h30
REMISE DES PRIX - Casino de Monte-Carlo	12h00



4^e E-RALLYE MONTE CARLO
20^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Entry List / Liste des Engagés



N°	Team Equipe	Competitor Concurrent	Driver/Codriver Pilote/Copilote	Nat.	Make/Model Marque/Modèle	Energy Energie
1		MALGA Didier	MALGA Didier	FRA	TESLA	E
2	AUDI TEAM AUTOTEST MOTORSPORT	KOFER Fuzzy Walter	BONNEL Anne Valérie KOFER Fuzzy Walter GAIONI Franco	FRA ITA ITA	MODEL 3 AUDI E-TRON	E
3	DS E-TENSE TEAM	PRUSAK Artur	PRUSAK Artur BENCHETRIIT Thierry	POL FRA	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E
4	AUDI TEAM AUTOTEST MOTORSPORT	GUERRINI Guido	GUERRINI Guido CALCHETTI Emanuelle	ITA ITA	AUDI E-TRON	E
5	TEAM OCCIGREEN	FESQUET Raoul	FESQUET Raoul BRAMS Caroline	FRA BEL	TESLA MODEL 3	E
6	TEAM OCCIGREEN	BRALEY Ludovic	BRALEY Ludovic SOLIGNAC Aurore	FRA FRA	TOYOTA MIRAI	H
7		MAIRIE DE MONACO	PASTOR Jacques PASTOR Serge	MCO FRA	KIA E-NIRO	E
8	DS E-TENSE TEAM	MLYNARCYCK Frédéric	MLYNARCYCK Frédéric MARQUES Christophe	FRA FRA	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E
9	AUDI TEAM AUTOTEST MOTORSPORT	UNTERHOLZNER Josef	UNTERHOLZNER Josef OLIVONI Francesca	ITA ITA	AUDI E-TRON	E
10		GEORGE Jean-Luc	GEORGE Jean-Luc PERIN Michel	CHE FRA	RENAULT ZOE	E
11		GARD Gilles	GARD Gilles MORE Cyril	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
12		CK MOTORSPORT	VENUS Martin KACEROVSKY Pavel	CZE CZE	AUDI E-TRON	E
15		MAZURIC Alex	MAZURIC Alex REIDL Mogens	FRA DNK	RENAULT ZOE	E
16	TEAM VILLE DE NEVERS	VILLE DE NEVERS	PERY Nicolas DEPRESSEUX Marina	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
17		NICOLAS Jean-Pierre	NICOLAS Jean-Pierre LAVERNE Vincent	FRA FRA	BMW I3	E
18		FORCE PUBLIQUE	FABRE Damien ORGERET Franck	FRA FRA	BMW I3	E



4^e E-RALLYE MONTE CARLO
20^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Entry List / Liste des Engagés



N°	Team Equipe	Competitor Concurrent	Driver/Codriver Pilote/Copilote	Nat.	Make/Model Marque/Modèle	Energy Energie
19		ZDARSKY Michal	ZDARSKY Michal	CZE	AUDI E-TRON	E
20		DURAND Raymond	DURAND Raymond CHOL Sébastien	FRA	TOYOTA MIRAI	H
21		SAP LABS FRANCE	OZON Frédéric GLATIGNY Marjorie	FRA FRA	TESLA S 75	E
22	JEAN LAIN TEAM	CHEVALIER René	CHEVALIER René COSTERG Jean Sylvain	FRA FRA	HYUNDAI KONA	E
24	TEAM VILLE DE NEVERS	VILLE DE NEVERS	SCHENCK Frédéric SCHENCK René	FRA FRA	NISSAN LEAF	E
25		JAMIN Jean-Guillaume	JAMIN Jean-Guillaume MATTEI Eric	FRA FRA	VOLKSWAGEN E-GOLF	E
26	JEAN LAIN TEAM	ARGOUD Gilles	ARGOUD Gilles ARGOUD Catherine	FRA FRA	HYUNDAI KONA	E
27		SAP LABS FRANCE	SIMEON Florian CLEMENT José	FRA FRA	KIA E-NIRO	E
28		LEASEPLAN FRANCE	DEBUQUOY Olivier SAGET Alexis	FRA FRA	TESLA MODEL 3	E
30		REYMOND Alain	REYMOND Alain LAGULHON Robert	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
31		BERTRAND Jean-Pierre	BERTRAND Jean-Pierre COLLET Daniel	FRA FRA	TOYOTA MIRAI	H
32	JEAN LAIN TEAM	ROULET Christian	ROULET Christian BELLEVILLE René	FRA FRA	HYUNDAI KONA	E
33		NICE MATIN/RADIO VINCI AUTOROUTE	CARREAUX Denis DECORTE Virginie	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
34	E-BORN TEAM	RICAUD Laurent	TESTON Joel VIGNE Benoît	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
35		EV BOX / FAURECIA	SORLET Etienne BIDEAU Stevann	FRA FRA	JAGUAR E-PACE	E



4^e E-RALLYE MONTE CARLO
20^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

Entry List / Liste des Engagés



N°	Team Equipe	Competitor Concurrent	Driver/Codriver Pilote/Copilote	Nat.	Make/Model Marque/Modèle	Energy Energie
36	TEAM VILLE DE NEVERS	VILLE DE NEVERS	ROUSSET Nathalie MANGE Nadine	FRA FRA	AUDI E-TRON	E
37	E-BORN TEAM	TARDY Lionel	TARDY Lionel DELAPLACE Annick	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
38	DS E-TENSE TEAM	STRICHER Alexandre	STRICHER Alexandre DELTRAN Jérémie	FRA FRA	DS DS 3 CROSSBACK E-TENSE	E
39	E-BORN TEAM	AYMARD Jérôme	AYMARD Jérôme MARCAL Laurent	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
41	TEAM OCCIGREEN	CAMINADA Michel	CAMINADA Michel HEBRARD Bruno	FRA FRA	TOYOTA MIRAI	H
42		MONACO TELECOM	LEONARDELLI Clément MARTIN Josse	FRA FRA	BMW i3	E
43	DEVINCI TEAM	DEVINCI	MONTAGNY Jean TBA	FRA FRA	DEVINCI DB 718	E
44		DIRECTION DE L'AMENAGEMENT URBAIN	PEIRONE Olivier FRANCESCHIN Jérôme	FRA FRA	BMW i3	E
45		BUREL Emmanuel	BUREL Emmanuel CIRIMELE Luigi	FRA FRA	TESLA MODEL 3	E
46		MACONE Olivier	MACONE Olivier MACONE Fabrice	FRA FRA	RENAULT ZOE	E
47	DEVINCI TEAM	DEVINCI	DAYRAUT Jean-Philippe TBA	FRA FRA	DEVINCI DB 718	E
48	DEVINCI TEAM	DEVINCI	TBA TBA		DEVINCI DB 718	E





AMBIANCE E-RALLYE

Entre les deux mon cœur Valence !

C'est donc ce mercredi 23 octobre, sur le célèbre Champ de Mars, qu'auront lieu les vérifications administratives et techniques de 7h30 à 12h30, et le départ officiel à partir de 14h00.



Car pour l'opus électrique des Rallyes Monte-Carlo, c'est une ville hôte bien connue des concurrents du Rallye Monte-Carlo qui accueille les équipages, Valence.



Entre passé chargé d'histoire et futur plein de promesses, Valence a choisi... les deux.



PARTENAIRE INSTITUTIONNEL



RENAULT
Passion for life



PARTENAIRE OFFICIEL



PARTENAIRES MÉDIAS

GROUPE
nice-matin



PARTENAIRE TECHNIQUE



PARTENAIRES ASSOCIÉS



Ma Location **AVIS**



CALENDRIER 2020 DES ÉPREUVES

RESTAURANT • BAR PRIVÉ

LE CLUB

Réservé aux Membres

TEL +377 93 30 32 27

SERVICE INTER-MEMBRES

Renseignements touristiques

Conférences et Voyages

Revue officielle de l'ACM

- 20 - 26 janvier
88^e RALLYE MONTE-CARLO
- 29 janvier - 5 février
23^e RALLYE MONTE-CARLO HISTORIQUE
- 8 - 10 mai
12^e GRAND PRIX DE MONACO HISTORIQUE
- 21 - 24 mai
78^e GRAND PRIX DE MONACO
- 21 - 25 octobre
5^e E-RALLYE MONTE-CARLO
21^e RALLYE MONTE-CARLO ZENN

L@boutique
OFFICIELLE

46 rue Grimaldi - MONACO
T. +377 97 70 45 35 - F. +377 93 15 26 06
laboutique@acm.mc



AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

23, Boulevard Albert I^{er} - 98000 Monaco - T. +377 93 15 26 00 - F. +377 93 25 80 08

www.acm.mc

f t i y @automobileclubmonaco